

Hà Nội, ngày 10 tháng 4 năm 2012

NGHỊ QUYẾT

**Tại phiên họp thường kỳ lần thứ nhất năm 2012
của Hội đồng thành viên Đường sắt Việt Nam**

HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Căn cứ Quyết định số 973/QĐ-TTg ngày 25/6/2010 của Thủ tướng Chính phủ chuyển Công ty mẹ - Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thành Công ty TNHH một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu và Quyết định số 474/QĐ-TTg ngày 31/3/2011 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Điều lệ tổ chức và Hoạt động của ĐSVN;

Ngày 28/3/2012, Hội đồng thành viên Đường sắt Việt Nam đã họp thường kỳ lần thứ nhất năm 2012 với thành phần mở rộng để thảo luận những nội dung sau:

1. Kết quả các chỉ tiêu SXKD quý I năm 2012, một số chỉ tiêu SXKD quý II năm 2012;
2. Nội dung tiết giảm chi phí quản lý toàn ngành năm 2012;
3. Báo cáo công tác kiểm tra, giám sát việc quản lý phân vốn và tài sản nhà nước tại Công ty cổ phần XNK vật tư thiết bị đường sắt;
4. Công tác di dời Xí nghiệp cao su Đường sắt;
5. Báo cáo về Quy hoạch chi tiết nâng cấp, hiện đại hoá hệ thống tuyến Đường sắt Bắc Nam hiện có;

Hội đồng thành viên thống nhất (5/5 thành viên),

QUYẾT NGHỊ :

A. ĐÁNH GIÁ VIỆC THỰC HIỆN CÁC NHIỆM VỤ VÀ CÁC CHỈ TIÊU SXKD QUÝ I NĂM 2012:

1. Về thực hiện các nhiệm vụ chiến lược:

- Kế hoạch phát triển kinh tế xã hội 5 năm 2011-2015: Bộ GTVT đã chủ trì cùng Bộ KH&ĐT, Bộ TC thẩm định trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại văn bản số 1599/BGTVT-KHĐT ngày 09/3/2012.

- Đã trình Bộ GTVT Đề án công nghiệp hóa, hiện đại hóa đường sắt.

- Đã báo cáo Bộ GTVT về Đề án tái cơ cấu ĐSVN tại cuộc họp ngày 27/3/2012 do Bộ trưởng chủ trì. ĐSVN sẽ hoàn thiện lại đề án theo kết luận của Bộ

trưởng theo Thông báo số 153/TB-BGTVT ngày 29/3/2012 để trình Bộ GTVT và Chính phủ trong Quý 2/2012.

- Đã lập xong đề cương – dự toán chi phí lập Quy hoạch chi tiết nâng cấp, hiện đại hóa hệ thống tuyến đường sắt Bắc – Nam hiện có.

- Đang chỉnh sửa hoàn thiện Báo cáo đầu tư dự án đường sắt tốc độ cao Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh để trình Bộ GTVT thẩm duyệt.

2. Về thực hiện các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh quý I năm 2012.

Giá trị tổng sản lượng đạt 1.919 tỷ đồng, bằng 118,7%; doanh thu đạt 1.785,5 tỷ đồng, bằng 118,4%; thu nhập bình quân đạt 4,299 triệu/người/tháng, bằng 112,9% so với cùng kỳ năm 2011.

2.1. Về sản xuất kinh doanh vận tải :

- *Vận chuyển hành khách*: Các chỉ tiêu cơ bản đạt được kế hoạch và Nghị quyết đề ra, cụ thể: Khách lên tàu đạt 2 triệu 753 ngàn lượt, bằng 105,5%; HK.Km đạt 957,9 triệu, bằng 105%; doanh thu vận tải hành khách đạt 570,943 tỷ đồng, bằng 133,7% so với cùng kỳ năm 2011.

- *Vận chuyển hàng hóa*: Hầu hết các chỉ tiêu đều không đạt so với kế hoạch và Nghị quyết đã đề ra. Tấn xếp đạt 1 triệu 603 ngàn tấn, bằng 90,7 %; Tấn.Km đạt 842,944 triệu, bằng 88,1 %; riêng doanh thu đạt 344,333 tỷ đồng, bằng 105,2% so với cùng kỳ năm 2011.

- *Về Tấn.Km tính đối*: đạt 1 tỷ 803,5 triệu, đạt 91,8% so với kế hoạch và bằng 95,7% so với cùng kỳ năm 2011. Không đạt chỉ tiêu Nghị quyết đề ra.

- *Doanh thu vận tải*: đạt 926,551 tỷ đồng, đạt 103,6% so với kế hoạch và bằng 120,3% so với cùng kỳ năm 2011 (không bao gồm sản xuất phụ), đạt chỉ tiêu Nghị quyết đề ra.

- *Tàu đi, đến đúng giờ*: tàu Thống Nhất đi đúng giờ đạt 98,9%, tăng 0,7%; đến đúng giờ đạt 80,4%, giảm 1,8%; tàu địa phương đi đúng giờ đạt 93,8%, giảm 02%; đến đúng giờ đạt 65,9% tăng 4,2% so với cùng kỳ năm 2011.

2.2. Các mặt An toàn:

- *An toàn vận tải ĐS*: Trong quý cơ bản được giữ vững, cả ba tiêu chí: số vụ tai nạn, số người bị chết và số người bị thương đều giảm. Tai nạn do khách quan giảm nhưng tai nạn do chủ quan không giảm so với cùng kỳ năm 2011.

- *An toàn lao động, An toàn cháy nổ*: Giảm số vụ cháy nổ, số vụ tai nạn lao động so với cùng kỳ năm 2011, đạt chỉ tiêu Nghị quyết đề ra.

- *Bảo vệ -An ninh - Quốc phòng*: vẫn còn xảy ra một số vụ việc chống người thi hành công vụ, mất tài sản của hành khách đi tàu, mất thiết bị đường sắt và thiết bị toa xe, ném đá lên tàu. Xuất hiện tình trạng sản xuất, buôn bán vé tàu giả trong dịp tết Nhâm Thìn. Chưa đạt chỉ tiêu Nghị quyết đề ra.

2.3. Về sản xuất kinh doanh các khối khác:

Cơ bản thực hiện đúng với yêu cầu của Nghị quyết đề ra. Tuy nhiên sản lượng khối xây lắp không đạt nghị quyết

đề ra; sản lượng và doanh thu của khối công nghiệp và dịch vụ không có mức tăng trưởng và không đạt kế hoạch theo Nghị quyết đề ra.

2.4. Về việc thực hiện các công tác khác: Cơ bản thực hiện đúng với yêu cầu của Nghị quyết đề ra.

3. Đánh giá chung:

Các mặt hoạt động của ĐSVN trong Quý I/2012 tương đối tốt, cơ bản đáp ứng chỉ tiêu Nghị quyết số 27-11/NQ-ĐS ngày 30/12/2011 của Hội đồng thành viên đề ra, cụ thể như sau:

3.1. Những mặt đã làm được:

- Các nhiệm vụ chiến lược đã được thực hiện đúng với yêu cầu và tiến độ do Hội đồng thành viên đặt ra.

- Đã bảo vệ trước Bộ GTVT đề án vận chuyển container trên tuyến Hải Phòng – Yên Viên; đang triển khai xây dựng và điều chỉnh đề án chạy tàu khách Bắc – Nam xuống 28 giờ vào cuối năm 2012.

- Tiếp tục triển khai Nghị quyết số 11 và Nghị quyết số 01 của Chính phủ về ổn định kinh tế vĩ mô, kiềm chế lạm phát, đảm bảo an sinh xã hội. Triển khai đồng bộ các giải pháp nâng cao hiệu quả kinh doanh, tạo ra sự tăng trưởng ở tất cả các khối.

- Các chỉ tiêu sản lượng và doanh thu toàn ngành tăng trưởng khá ở hầu hết các khối và vượt nghị quyết đề ra.

- Triển khai thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2012 có chuyển biến rõ rệt về tiến độ, nội dung. Đã phân bổ kịp thời các nguồn vốn SNKT, ĐTPT năm 2012 ngay sau khi có quyết định giao kế hoạch; công tác thực hiện dự án, chuẩn bị đầu tư các dự án lớn, các dự án chiến lược của ngành được triển khai tích cực và đạt tiến độ đề ra.

- Hoàn thành việc chuyển đổi Công ty vận tải hàng hóa Đường sắt thành công ty TNHH MTV vận tải hàng hóa Đường sắt, bước đầu đã đi vào hoạt động ổn định.

- Chú trọng công tác đào tạo nguồn nhân lực, bảo đảm việc làm, nâng cao thu nhập và cải thiện điều kiện việc làm của người lao động.

- Tổ chức tốt đợt phục vụ vận chuyển hành khách tết Nhâm Thìn đảm bảo an toàn, được dư luận đánh giá cao, có sự tăng trưởng cao về doanh thu so với đợt vận chuyển tết Tân Mão năm 2011.

- Triển khai tốt việc thực hiện Nghị quyết 88/NQ-CP của Chính phủ về Năm an toàn giao thông 2012. An toàn giao thông đường sắt cơ bản được giữ vững.

- Công tác an ninh trật tự trong địa bàn đường sắt được đảm bảo, số vụ cháy, tai nạn lao động và mất cắp thiết bị đường sắt đều giảm mạnh so với cùng kỳ.

- Đã xây dựng được một số cơ chế, quy chế nội bộ để đáp ứng yêu cầu điều hành và phù hợp với mô hình tổ chức mới; đã có ý kiến thẩm định của Bộ Tài chính về Quy chế Tài chính của ĐSVN.

- Doanh thu khôi quản lý KCHTĐS và xây dựng cơ bản tăng so với Nghị quyết đề ra.

3.2. Một số tồn tại cần khắc phục:

- Sản lượng khối xây lắp không đạt Nghị quyết đề ra; sản lượng và doanh thu của khối công nghiệp và dịch vụ không có mức tăng trưởng và không đạt kế hoạch theo Nghị quyết đề ra.

- Công tác vận tải hàng hoá tiếp tục sụt giảm không đạt kế hoạch và thấp hơn so với cùng kỳ, thị phần vận tải hàng hoá ngày càng bị thu hẹp. Vẫn chưa có các giải pháp mới, đột phá trong công tác vận tải hàng hóa để tăng doanh thu và hiệu quả kinh doanh theo Nghị quyết 01 của ĐUĐS về kinh doanh vận tải hàng hoá.

- Số vụ ném đá lên các đoàn tàu vẫn tăng cao so với cùng kỳ. Mất tài sản của hành khách đi tàu trên tuyến đường sắt phía Tây còn diễn biến phức tạp do việc thực hiện trách nhiệm của một bộ phận trưởng tàu, nhân viên chưa tốt.

- Việc thực hiện dự án xây dựng 3 cầu Đồng Nai, Tam Bạc, Thị Cầu theo lệnh khẩn cấp của Thủ tướng Chính phủ hơi chậm so với tiến độ đã đề ra.

- Vẫn còn tình trạng để các đơn vị chiếm dụng vốn trong khi Tổng công ty phải đi vay ngắn hạn để sản xuất kinh doanh.

- Số vụ tai nạn giao thông đường sắt do chủ quan so với cùng kỳ chưa đạt chỉ tiêu Nghị quyết HĐTV đề ra (Nghị quyết đề ra giảm 10%). Tình trạng gác chắn, trực ban ngủ quên trong khi làm nhiệm vụ có chiều hướng gia tăng đe dọa nghiêm trọng đến an toàn chạy tàu.

- Các Công ty TNHH MTV chưa trình HĐTV phê duyệt Kế hoạch SXKD năm 2012.

- Công tác kiểm tra, giám sát chất lượng các công trình còn yếu, thiếu chặt chẽ, chậm so với yêu cầu quy định; một số công trình chất lượng không đạt yêu cầu kể cả công trình thuộc dự án khẩn cấp, công tác quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng và đường ngang có đơn vị còn lỏng lẻo, đặc biệt là việc quản lý chất lượng vật tư tại Công ty quản lý đường sắt Hà Ninh.

B. MỤC TIÊU VÀ CÁC CHỈ TIÊU SẢN XUẤT KINH DOANH QUÝ II/2012:

1. Mục tiêu:

1.1. Làm việc với Văn phòng Chính phủ để trình Thủ tướng phê duyệt kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2011-2015 của Đường sắt Việt Nam.

1.2. Tiếp tục triển khai thực hiện những nhiệm vụ chiến lược nêu tại phần A mục 1. Triển khai xây dựng Dự án giảm thiểu tai nạn giao thông đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 theo ý kiến chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ GTVT.

1.3. Triển khai các giải pháp thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-CP của Chính phủ về ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm chế lạm phát, đảm bảo an sinh xã hội. Tập trung nâng cao sản lượng, doanh thu và hiệu quả SXKD, tiếp tục triển khai thực hiện tốt Nghị quyết số 01-NQ/ĐU ngày 16/11/2010 của ĐUĐS về KDVT hàng hoá.

1.4. Chỉ đạo triển khai thực hiện Nghị quyết số 88/NQ-CP của Chính phủ về Năm an toàn giao thông 2012. Đảm bảo an toàn về mọi mặt, đặc biệt là an toàn GTVTĐS, an ninh trật tự. Nâng cao tỷ lệ tàu khách đi đến đúng giờ. Giảm 10% tai nạn, sự cố chạy tàu do chủ quan gây ra.

1.5. Đẩy nhanh tiến độ các dự án khẩn cấp, dự án ATGTVTĐS theo Quyết định 3313/QĐ-BGTVT. Triển khai đề án chạy tàu 28 giờ và Đề án vận chuyển container bằng đường sắt nhằm giảm tải cho hệ thống đường bộ.

1.6. Xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch SXKD vận tải năm 2012; kế hoạch sử dụng vốn KHTSCĐ vận tải.

1.7. Hoàn chỉnh, sửa đổi định mức nhiên liệu cho đầu máy và toa xe phát điện sát với thực tế.

1.8. Đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện các dự án bất động sản trong ngành ĐS. Tích cực chỉ đạo Liên hiệp sức kéo đường sắt hoàn thành việc di dời Xí nghiệp cao su đường sắt.

1.9. Chỉ đạo người đại diện phần vốn của ĐSVN tại các Công ty cổ phần có vốn góp của ĐSVN thực hiện quyền hạn tại Đại hội cổ đông các công ty.

1.10. Khắc phục các tồn tại nêu tại Phần A mục 3.2 của Nghị quyết.

2. Các chỉ tiêu chủ yếu:

2.1. Về vận tải:

- Vận tải hàng hóa: Tấn xếp tăng 2%, T.Km tăng 5%, doanh thu tăng trên 9%.
- Vận tải hành khách: Hành khách lên tàu tăng 4%, HK.Km tăng 6%, doanh thu tăng 24% so với quý II năm 2011.
- T.Km tính đổi tăng 6%, doanh thu vận tải tăng 18% trở lên so với quý II năm 2011.

2.2. Các mặt an toàn:

- Không để xảy ra tai nạn đặc biệt nghiêm trọng; giảm 5% tai nạn ở cả 3 tiêu chí, giảm 10% tai nạn và sự cố chạy tàu do chủ quan gây ra.

2.3. Công tác tài chính:

- Hoàn thành việc tổng hợp lập Báo cáo tài chính năm 2011 của ĐSVN. Lập kế hoạch kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2011.
- Ban hành Quy chế tài chính của ĐSVN.
- Thực hiện giao vốn và tài sản cho Công ty TNHH MTV Vận tải hàng hóa Đường sắt.

- Thu hồi công nợ, cổ tức về ĐSVN, đặc biệt là thu hồi nợ còn tồn đọng thuộc nguồn vốn mua ray dự trữ theo yêu cầu của Bộ TC, Bộ GTVT và Kiểm toán nhà nước và có kế hoạch nhập khẩu ray dự trữ theo quy định.

- Tiếp tục triển khai vay vốn Ngân hàng phát triển Việt Nam để thực hiện các dự án đóng mới toa xe hàng và lắp ráp 20 đầu máy.

2.4. Khối QLKCHTĐS: Phần đầu giá trị sản lượng và doanh thu toàn khối tăng 14% trở lên so với cùng kỳ năm 2011. Thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì KCHTĐS, đảm bảo an toàn và phục vụ kịp thời cho vận tải. Chuẩn bị tốt công tác phòng chống bão lụt năm 2012.

2.5. Khối XDCCB: Tiếp tục tập trung chỉ đạo vào các dự án trọng điểm, dự án khẩn cấp, có các giải pháp hữu hiệu đẩy nhanh tiến độ các dự án ODA đảm bảo giải ngân theo kế hoạch.

2.6. Giá trị sản xuất công nghiệp và tổng doanh thu tăng 10% so với cùng kỳ năm 2011.

2.7. Các đơn vị làm công tác dịch vụ du lịch và cung ứng, xuất nhập khẩu vật tư đạt mức tăng trưởng về doanh thu 10% trở lên.

2.8. Tiếp tục làm tốt công tác y tế dự phòng, đảm bảo sức khỏe cho cán bộ công nhân viên trong ngành và hành khách đi tàu trong dịp hè.

2.9. Về công tác sắp xếp, đổi mới phát triển doanh nghiệp:

- Ban hành quy định chức năng, nhiệm vụ và định biên của Văn phòng và các Ban.

- Chỉ đạo các Công ty TNHH MTV quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt trình ĐSVN phê duyệt Điều lệ Tổ chức và hoạt động của công ty.

- Xây dựng hệ thống các Quy chế, cơ chế hoạt động, đơn giá cho thuê sức kéo, đơn giá dịch vụ điều hành vận tải và ký kết hợp đồng kinh tế giữa Công ty TNHH MTV Vận tải hàng hóa đường sắt với Công ty mẹ Đường sắt Việt Nam.

- Khảo sát, nghiên cứu xây dựng phương án tổ chức các đơn vị phụ thuộc ĐSVN.

- Nghiên cứu, sửa đổi, bổ sung quy chế quản lý phân vốn của ĐSVN tại các công ty TNHH hai thành viên trở lên và các công ty cổ phần có vốn góp của ĐSVN.

2.10. Các công tác khác: tiếp tục thực hiện theo quyết nghị của Hội đồng thành viên tại Nghị quyết số 27-11/NQ-ĐS ngày 30/12/2011.

Hội đồng thành viên thống nhất giao cho Tổng giám đốc ĐSVN tổ chức, triển khai, đề ra những giải pháp thực hiện để hoàn thành các chỉ tiêu đã được thông qua.

C. NỘI DUNG TIẾT GIẢM CHI PHÍ QUẢN LÝ TOÀN NGÀNH NĂM 2012:

Để triển khai các giải pháp thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-CP của Chính phủ về ổn định kinh tế vĩ mô, kiềm chế lạm phát, đảm bảo an sinh xã hội và nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh, Hội đồng thành viên ĐSVN thống nhất chỉ tiêu tiết giảm chi phí tại Công ty mẹ, các Công ty con của ĐSVN và vận động các công ty liên kết hưởng ứng các chỉ tiêu tiết giảm như sau:

- Giảm 5% chi phí quản lý.
- Giảm 20% chi phí đi công tác nước ngoài dùng nguồn liên quan đến sản xuất kinh doanh chính.
- Giảm 20% chi phí đi công tác trong nước (không áp dụng với công tác liên quan đến kiểm tra an toàn, phòng chống bão lũ và y tế dự phòng).
- Giảm 20% chi phí hội họp, tiếp khách.
- Tạm dừng các dự án sử dụng vốn KHTSCĐ đã kéo dài trên 2 năm.
- Tạm dừng các dự án, các đề tài chưa thật sự cần thiết.

Hội đồng thành viên thống nhất giao cho Tổng giám đốc ĐSVN tổ chức, triển khai thực hiện nghiêm các chỉ tiêu tiết giảm tại Công ty mẹ và các Công ty con của ĐSVN.

D. BÁO CÁO CÔNG TÁC KIỂM TRA, GIÁM SÁT VIỆC QUẢN LÝ PHẦN VỐN VÀ TÀI SẢN NHÀ NƯỚC TẠI CÔNG TY CỔ PHẦN XUẤT NHẬP KHẨU VẬT TƯ THIẾT BỊ ĐS:

Sau khi nghe Ban KSNB báo cáo “công tác kiểm tra quản lý, sử dụng, cho thuê, cho mượn, sắp xếp lại, xử lý nhà đất thuộc sở hữu nhà nước tại Công ty Cổ phần xuất nhập khẩu vật tư thiết bị ĐS” Hội đồng thành viên thống nhất:

- Yêu cầu người đại diện phần vốn nhà nước tại Công ty Cổ phần xuất nhập khẩu vật tư thiết bị đường sắt kiểm điểm, rút kinh nghiệm về việc để Công ty cho thuê mặt bằng sai mục đích và không báo cáo, xin ý kiến chỉ đạo của Hội đồng thành viên ĐSVN.

- Yêu cầu người đại diện phần vốn nhà nước tại Công ty Cổ phần xuất nhập khẩu vật tư thiết bị đường sắt khẩn trương giải quyết chấm dứt hợp đồng hợp tác kinh doanh của Công ty với Công ty CP Công nghiệp tàu thủy và xe máy VINASHIN, đồng thời báo cáo kết quả giải quyết cho Hội đồng thành viên ĐSVN trước ngày 20/4/2012.

- Tổng giám đốc ĐSVN chỉ đạo các Ban liên quan (Ban PC là đầu mối) phối hợp với Công ty Cổ phần xuất nhập khẩu vật tư thiết bị đường sắt, giải quyết chấm dứt hợp đồng hợp tác kinh doanh với Công ty CP Công nghiệp tàu thủy và xe máy VINASHIN với tiêu chí bảo toàn vốn và tài sản của ĐSVN.

E. CÔNG TÁC DI DỜI XÍ NGHIỆP CAO SU ĐƯỜNG SẮT:

Hội đồng thành viên ĐSVN đã quyết nghị vấn đề này tại phần B mục 1 Nghị quyết số 27-11/NQ-ĐS ngày 30/12/2011. Hội đồng thành viên đánh giá cao sự điều hành của Tổng giám đốc, sự cố gắng của Liên hiệp sức kéo, của Ban quản lý dự án 31 Láng Hạ, các Ban liên quan và sự hỗ trợ của Đảng ủy ĐSVN, Công đoàn ĐSVN đối với công tác di dời Xí nghiệp cao su đường sắt trong thời gian vừa qua.

Hội đồng thành viên yêu cầu Tổng giám đốc chỉ đạo các Ban liên quan, Liên hiệp sức kéo, Ban quản lý dự án 31 Láng Hạ tiếp tục thực hiện quyết nghị của Hội đồng thành viên nêu tại phần B mục 1 Nghị quyết số 27-11/NQ-ĐS, trong đó quan tâm giải quyết bố trí, luân chuyển cán bộ của Xí nghiệp cao su đường sắt. Hội đồng thành viên thông nhất giao Tổng giám đốc nghiên cứu các chế độ chính sách của Nhà nước để phê duyệt mức hỗ trợ tối đa cho người lao động khi di dời và thông báo công khai cho người

lao động của Xí nghiệp cao su đường sắt. Báo cáo Hội đồng thành viên vào cuối tháng 4/2012.

F. BÁO CÁO QUY HOẠCH CHI TIẾT NÂNG CẤP, HIỆN ĐẠI HOÁ HỆ THỐNG TUYẾN ĐƯỜNG SẮT BẮC NAM HIỆN CÓ:

Sau khi nghe Ban CBĐT báo cáo về Đề án “Nâng cấp, hiện đại hóa hệ thống tuyến đường sắt Bắc Nam hiện có”, Hội đồng thành viên thống nhất:

- Đổi tên Đề án “Nâng cấp, hiện đại hóa hệ thống tuyến đường sắt Bắc Nam hiện có” thành Quy hoạch chi tiết “Nâng cấp, hiện đại hóa hệ thống tuyến đường sắt Bắc Nam hiện có”.

- Giao Ban CBĐT làm đầu mối tham mưu lập Quy hoạch chi tiết.

- Sử dụng nguồn đầu tư phát triển cho việc lập Quy hoạch chi tiết.

Hội đồng thành viên thống nhất giao cho Tổng giám đốc ĐSVN tổ chức, triển khai lập, báo cáo Đề cương và dự toán chi phí lập Quy hoạch chi tiết trình Hội đồng thành viên vào cuối tháng 4/2012.

Nơi nhận:

- Ban chỉ đạo đổi mới DNNN (để b/c);
- Bộ GTVT (để b/c);
- ĐUĐS (để b/c);
- CĐĐS, Đoàn TNĐS (để phối hợp);
- Các thành viên HĐTV;
- Lãnh đạo ĐSVN;
- VP, các Ban của ĐSVN;
- Các đơn vị thành viên ĐSVN (để triển khai tới các đơn vị phụ thuộc);
- Intranet
- Lưu: VT, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Hữu Bằng